

## COMUNE DI BELLIZZI

Provincia di Salerno

C.A.P. 84092 - Codice Fiscale e Partita IVA 02615970650

Tel. 0828/358011 - Fax 0828/355849

- ORIGINALE -

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.63 DEL sei luglio duemilaventi

-----  
O G G E T T O : PRESA D'ATTO DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI SALERNO E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA PER LA CANDIDATURA DI UNA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE A VALERE SUL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ASSE "ACCESSIBILITÀ TURISTICA"  
-----

L'anno duemilaventi, il giorno sei del mese di luglio, alle ore 13,00 nei locali della Casa Comunale. La Giunta Comunale, convocata nei modi d'uso, si è riunita sotto la presidenza del sig. VOLPE DOMENICO, Sindaco nelle persone dei signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
VOLPE DOMENICO	SINDACO	SI
STRIFEZZA Vitantonio	ASSESSORE	SI
SIANI Fabiana	ASSESSORE	SI
FLORIO Cristina	ASSESSORE	SI
FEREOLI Antonio	ASSESSORE	SI
CAPALDO Antonella	ASSESSORE	SI

Assiste il Segretario Comunale, Dott.ssa CONSOLI ANNALISA

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell' argomento in oggetto.

**Oggetto: PRESA D'ATTO DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI SALERNO E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA PER LA CANDIDATURA DI UNA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE A VALERE SUL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ASSE "ACCESSIBILITÀ TURISTICA"**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **PREMESSO**

**Che** il 19 novembre 2019, è stato sottoscritto tra la Regione Campania e i Comuni della Costa Campana, Salerno, Pontecagnano Faiano, Bellizzi, Eboli, Battipaglia, Capaccio Paestum, Agropoli e Castellabate un protocollo d'intesa per la definizione di un "Masterplan del Litorale Salerno Sud" per la rigenerazione e valorizzazione del Litorale Salerno Sud;

**Che** il Masterplan Litorale Salerno Sud mira a riqualificare la costa a sud di Salerno, attraverso un percorso programmatico e progettuale da porre in essere nei prossimi dieci anni per trasformare il Litorale nel principale attrattore turistico del Mezzogiorno;

### **CONSIDERATO**

**Che** in tale ottica il Masterplan rappresenta un importante strumento per la condivisione di azioni sinergiche e di grande valenza strategica che possano aiutare il territorio e la sua Comunità a ripartire;

**Che** pertanto si intende cogliere tutte le occasioni per attuare politiche in sinergia e progetti integrati intercomunali;

### **VISTO**

**Che** il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit) ha messo a disposizione 480 milioni di euro per Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia in 4 bandi che scadranno a luglio, destinati alla promozione dei sistemi di trasporto sostenibile per lo sviluppo di progetti di recupero per waterfront, accessibilità turistica, Green Ports e digitalizzazione della logistica nelle Regioni del Mezzogiorno;

**Che** le finalità perseguite dal Bando - Asse "Accessibilità turistica", sono di realizzare interventi in grado di accrescere il livello della dotazione trasportistica materiale e immateriale e di migliorare la mobilità interna ed esterna dei siti di interesse turistico caratterizzati da particolare pregio storico e culturale, per una dotazione finanziaria pari a 90 milioni di euro;

### **RILEVATO**

**Che** è strategica per il territorio e coerente con il bando la realizzazione di una rete ciclabile intercomunale che partendo dall'ultimo tratto del Lungomare di Salerno consentirà di raggiungere i siti storico-archeologici di Hera Argiva, la città antica di Paestum, il Castello Angioino Aragonese di Agropoli e una pluralità di siti di elevato valore naturalistico;

**Che** l'infrastruttura proposta, in parte seguirà il tracciato esistente della pista ciclabile sulla litoranea di proprietà della Provincia e sarà un elemento di grande richiamo turistico per tutto il territorio del Masterplan permettendo di costruire nel territorio elementi che nel tempo possono rappresentare un punto di forza nella valorizzazione della Destinazione Turistica Salerno Sud;

### **CONSIDERATO**

**Che** la pista ciclabile intercomunale utilizzerà il grande attrattore storico-culturale e turistico dei Templi di Paestum quale elemento di traino per la candidatura;

## **ATTESA**

La volontà della Provincia di Salerno e i Comuni della Costa Campana di avviare il percorso amministrativo necessario alla progettazione e alla candidatura a valere sul Bando del MIT - asse C "Accessibilità Turistica"- Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014-2020) , di una rete ciclabile intercomunale da inserire nell'ambito dei più ampi percorsi internazionali di cui la regione Campania rappresenta uno snodo strategico, quali la "Ciclopista del Sole", la "Via dei Pellegrini" e le trasversali di connessione della "Via dei Borboni" e della "Via dei Tre Mari";

Di individuare quale soggetto proponente la Città di Capaccio Paestum, sede del grande attrattore archeologico e turistico di Paestum, elemento di forza per le finalità del bando e di attrattività per l'intero territorio del Masterplan;

## **VISTO**

L'allegato schema di PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI SALERNO E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA PER LA CANDIDATURA DI UNA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE A VALERE SUL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ASSE "ACCESSIBILITÀ TURISTICA";

## **RITENUTO**

Lo stesso coerente con gli indirizzi dell'amministrazione e strategico per le azioni di governo della Città;

## **VISTI**

Il D.Lgs n. 267/2000.

Il Vigente Statuto Comunale.

## **DELIBERA**

1. LA PREMESSA forma parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;
2. PRENDERE ATTO dello schema di Protocollo d'intesa tra il TRA LA PROVINCIA DI SALERNO E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA PER LA CANDIDATURA DI UNA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE A VALERE SUL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ASSE "ACCESSIBILITÀ TURISTICA";
3. Di INDIVIDUARE quale soggetto proponente la Città di Capaccio Paestum, sede del grande attrattore archeologico e turistico di Paestum, elemento di forza per le finalità del bando e di attrattività per l'intero territorio del Masterplan ;
4. DEMANDARE pertanto, al Comune di Capaccio Paestum, l'attivazione di tutti gli adempimenti e atti necessari alla presentazione del progetto a valere sul Bando del MIT - asse C "Accessibilità Turistica" - Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014-2020) ;
5. DARE MANDATO al Sindaco della Città di Capaccio Paestum, in qualità di Legale Rappresentate del Comune Capofila di procedere con la presentazione della sopracitata proposta progettuale;
6. DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134 comma 4 del D.lgs. n.267/2000.

AREA TECNICA: Sviluppo del Territorio, Innovazione e Sportello Impresa

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE n. 496 del 02/07/2020:  GIUNTA  CONSIGLIO

IL REDATTORE DELLA PROPOSTA: ing. Pino Schiavo

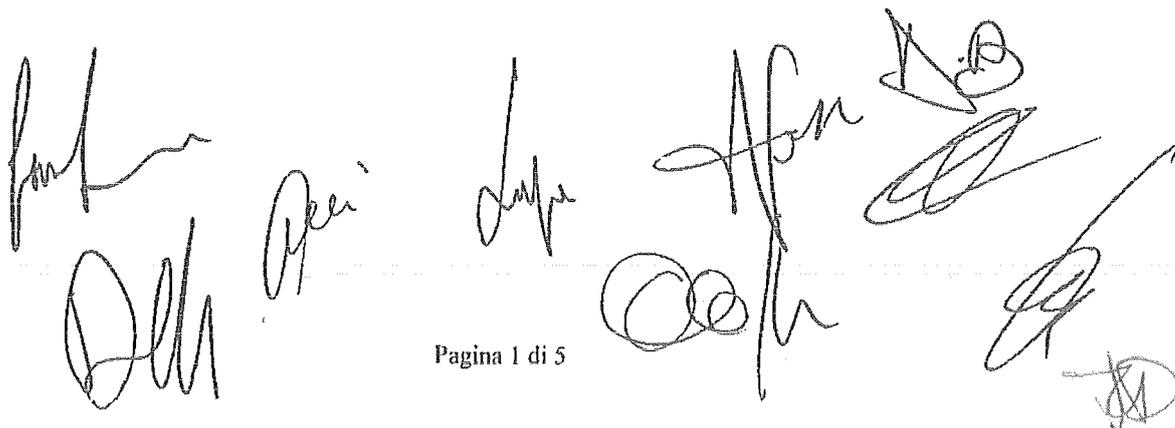
**OGGETTO:** PRESA D'ATTO DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI SALERNO E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA PER LA CANDIDATURA DI UNA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE A VALERE SUL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ASSE "ACCESSIBILITÀ TURISTICA"

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 T.U.E.L. sulla proposta di deliberazione i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO	Si esprime parere favorevole
	Bellizzi, li 02/07/2020 IL RESPONSABILE Ing. Pino Schiavo

**PROTOCOLLO D'INTESA**  
**tra**  
**LA PROVINCIA DI SALERNO**  
**E**  
**I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA**  
**Salerno, Pontecagnano Faiano,**  
**Bellizzi, Eboli, Battipaglia,**  
**Capaccio Paestum, Agropoli, Castellabate,**

per la candidatura di una rete ciclabile intercomunale  
a valere sul Bando del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Asse "Accessibilità turistica"



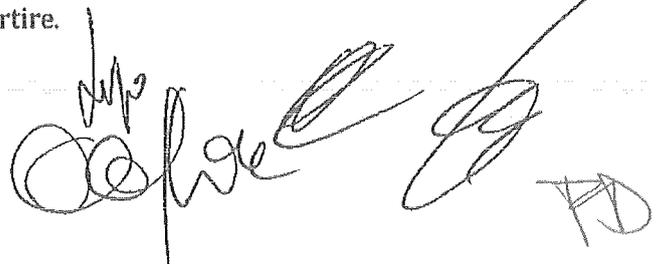
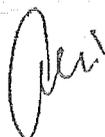
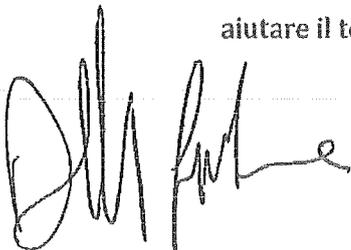
Pagina 1 di 5

## PREMESSO

- Che il 19 novembre 2019, è stato sottoscritto tra la Regione Campania e i Comuni della Costa Campana, Salerno, Pontecagnano Faiano, Bellizzi, Eboli, Battipaglia, Capaccio Paestum, Agropoli e Castellabate un protocollo d'intesa per la definizione di un "*Masterplan del Litorale Salerno Sud*" per la rigenerazione e valorizzazione del Litorale Salerno Sud;
- Che nell'ambito di tale protocollo sono stati individuati nei seguenti obiettivi le priorità progettuali per il perseguimento dello sviluppo del territorio del Litorale Salerno Sud:
  - a) Rigenerazione ambientale e paesaggistica della linea della costa;
  - b) Riqualficazione e potenziamento del complessivo sistema della rete della mobilità dell'area;
  - c) Rafforzamento degli asset dell'offerta turistica puntando sulla completa fruizione e valorizzazione del complesso del suo patrimonio ambientale, storico e archeologico;
  - d) Rafforzamento e riqualficazione del sistema della filiera agricola e zootecnica;
  - e) Sicurezza e legalità finalizzata a potenziare le politiche e le strutture per la riduzione del disagio sociale e per favorire azioni di sicurezza e legalità

## CONSIDERATO

- Che il Masterplan Litorale Salerno Sud mira a riqualficare la costa a sud di Salerno, attraverso un percorso programmatico e progettuale da porre in essere nei prossimi dieci anni per trasformare il Litorale nel principale attrattore turistico del Mezzogiorno;
- Che in tale ottica il Masterplan rappresenta un importante strumento per la condivisione di azioni sinergiche e di grande valenza strategica che possano aiutare il territorio e la sua Comunità a ripartire.



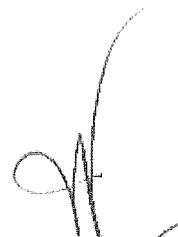
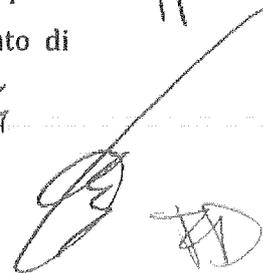
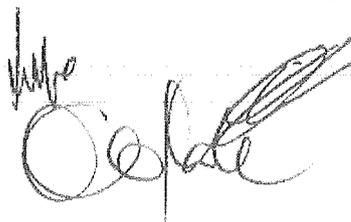
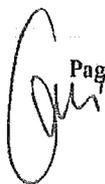
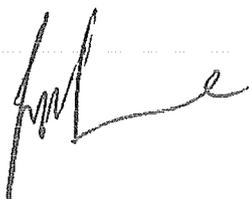
- Che pertanto si intende cogliere tutte le occasione per attuare politiche in sinergia e progetti integrati intercomunali.

#### VISTO

- Che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit) ha messo a disposizione 480 milioni di euro per Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia in 4 bandi che scadranno a luglio, destinati alla promozione dei sistemi di trasporto sostenibile per lo sviluppo di progetti di recupero per waterfront, accessibilità turistica, Green Ports e digitalizzazione della logistica nelle Regioni del Mezzogiorno;
- Che le finalità perseguite dal Bando - Asse "Accessibilità turistica", sono di realizzare interventi in grado di accrescere il livello della dotazione trasportistica materiale e immateriale e di migliorare la mobilità interna ed esterna dei siti di interesse turistico caratterizzati da particolare pregio storico e culturale, per una dotazione finanziaria pari a 90 milioni di euro.
- Che il territorio della Provincia di Salerno rappresenta uno snodo strategico della "Ciclopista del Sole" che ha verificato la fattibilità degli itinerari ciclabili di lunga percorrenza definiti dalle proposte Bicaldia ed Eurovelo;
- Che i siti attrattori oggetto della proposta devono avere un carattere strategico per il territorio regionale, come ad esempio i siti attrattori del Patrimonio UNESCO, siti di rilievo nazionale ecc. per una dotazione finanziaria pari a 90 milioni di euro;

#### CONSIDERATO

- Che è strategica per il territorio e coerente con il bando la realizzazione di una rete ciclabile intercomunale che partendo dall' ultimo tratto del Lungomare di Salerno consentirà di raggiungere i siti storico-archeologici di Hera Argiva, la città antica di Paestum, il Castello Angioino Aragonese di Agropoli e una pluralità di siti di elevato valore naturalistico.
- Che l'infrastruttura proposta, in parte seguirà il tracciato esistente della pista ciclabile sulla litoranea di proprietà della Provincia e sarà un elemento di



grande richiamo turistico per tutto il territorio del Masterplan permettendo di costruire nel territorio elementi che nel tempo possono rappresentare un punto di forza nella valorizzazione della Destinazione Turistica Salerno Sud.

- Che la pista ciclabile intercomunale utilizzerà il grande attrattore storico-culturale e turistico dei Templi di Paestum quale elemento di traino per la candidatura.

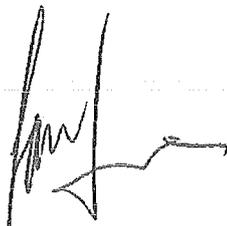
### **TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO**

**LA PROVINCIA DI SALERNO  
E I COMUNI DELLA COSTA CAMPANA  
Salerno, Pontecagnano Faiano,  
Bellizzi, Eboli, Battipaglia,  
CapaccioPaestum, Agropoli, Castellabate,**

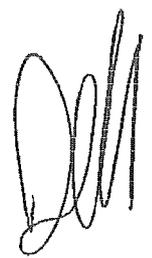
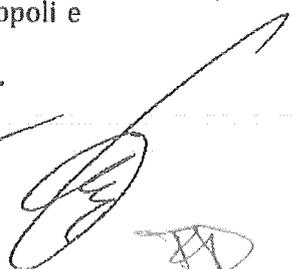
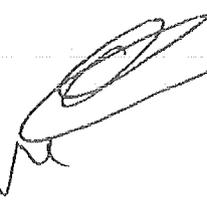
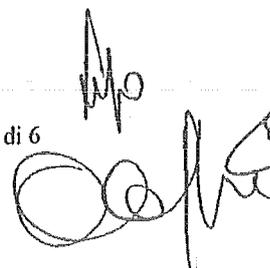
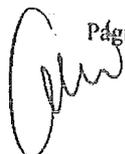
### **CONVENGONO**

Di avviare il percorso amministrativo necessario alla progettazione e alla candidatura a valere sul Bando del MIT - asse C "Accessibilità Turistica"- Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014-2020) - Delibera CIPE n. 58 del 1 Dicembre 2016 - di una rete ciclabile intercomunale da inserire nell'ambito dei più ampi percorsi internazionali di cui la regione Campania rappresenta uno snodo strategico, quali la "Ciclopista del Sole", la "Via dei Pellegrini" e le trasversali di connessione della "Via dei Borboni" e della "Via dei Tre Mari".

Di individuare quale proposta unitaria e strategica per il territorio una pista ciclabile che partendo dall'ultimo tratto del Lungomare di Salerno consentirà di attraversare tutta la litoranea e raggiungere il Parco Archeologico di Paestum, il siti storico-archeologici di Hera Argiva, il castello Angioino Aragonese di Agropoli e



Página 4 di 6



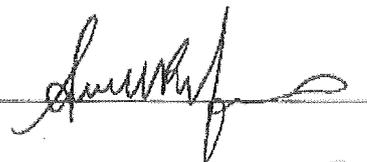
una pluralità di siti di elevato valore storico, archeologico e naturalistico, realizzando in tal modo una infrastruttura di richiamo turistico ecocompatibile, che recupera modi semplici e non invasivi di costruire elementi che nel tempo possono rappresentare un punto di forza di un processo di valorizzazione del territorio attraversato, poiché è in grado di esercitare una propria ed autonoma funzione di attrazione turistica e di promozione dello sviluppo delle aree.

Di individuare quale soggetto proponente la Città di Capaccio Paestum, sede del grande attrattore archeologico e turistico di Paestum, elemento di forza per le finalità del bando e di attrattività per l'intero territorio del Masterplan.

**Napoli, 16.06.2020**

**Per la provincia di Salerno**

IL PRESIDENTE, DOTT. MICHELE STRAINESE



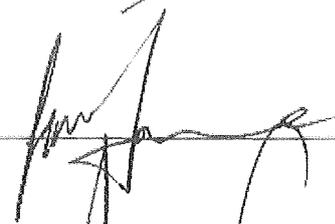
**Per il Comune di Salerno**

IL SINDACO, ARCH. VINCENZO NAPOLI



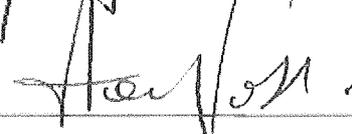
**Per il Comune di Pontecagnano Faiano,**

IL SINDACO, DOTT. GIUSEPPE LANZARA



**Per il Comune di Bellizzi,**

IL SINDACO, DOTT. DOMENICO VOLPE



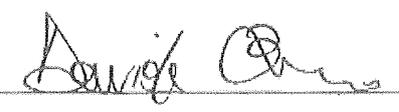
**Per il Comune di Eboli,**

IL SINDACO DOTT. MASSIMO CARIELLO

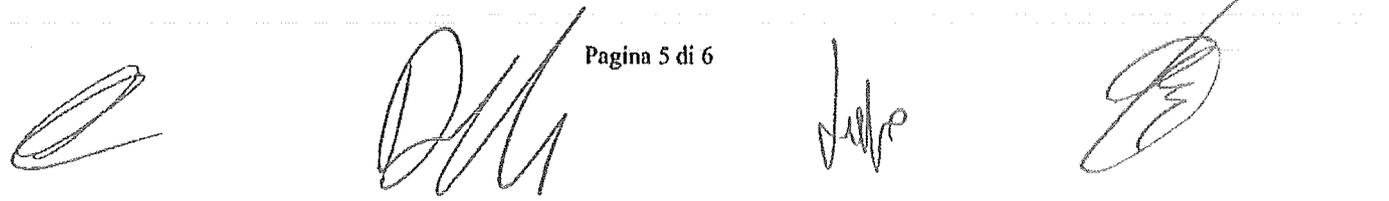


**Per il Comune di Battipaglia,**

IL SINDACO, DOTT. SSA CECILIA FRANCESE



ASSESSORE



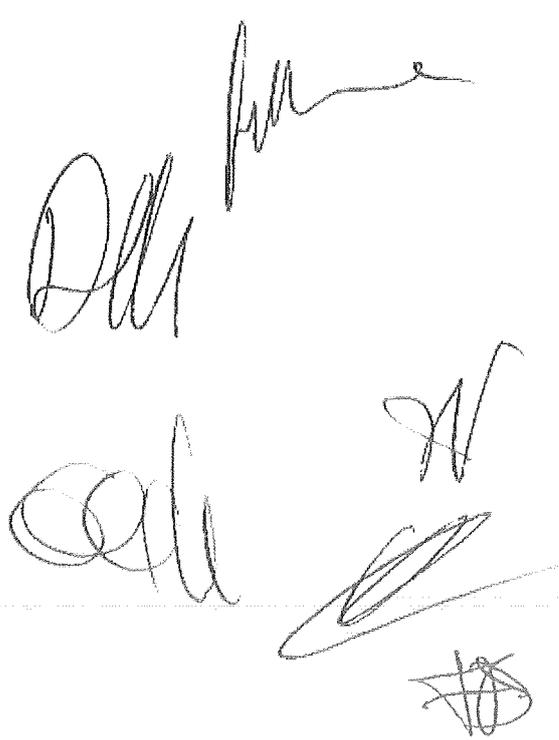
Per il Comune di Capacciopaestum,  
IL SINDACO , AVV. FRANCESCO ALFIERI

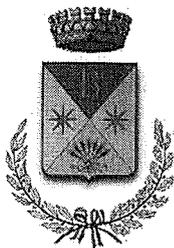


Per il Comune di Agropoli  
IL SINDACO, DOTT. ADAMO COPPOLA



Per il Comune di Castellabate  
IL SINDACO , DOTT. COSTABILE SPINELLI





**COMUNE DI BELLIZZI**  
Provincia di Salerno  
C.A.P. 84092 – Codice Fiscale e Partita IVA 02615970650  
Tel. 0828/358011 – Fax 0828/355849

Verbale della Deliberazione di Giunta Comunale

N. 63 del 6 luglio duemilaventi

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Domenico VOLPE, Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

dott.ssa Annalisa CONSOLI

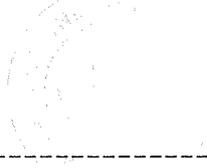
-----

Originale in carta semplice per uso amministrativo. Come dagli atti d'Ufficio, si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Comunale in data 06/07/2020 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi fino al 21/07/2020

Dalla Residenza Municipale, addì 06/07/2020

IL SEGRETARIO GENERALE

dott.ssa Annalisa CONSOLI



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente delibera è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. n. 267/2000 recante il T.U.E.L.

Dalla Residenza Municipale, addì 06/07/2020

IL SEGRETARIO GENERALE

dott.ssa Annalisa CONSOLI

